



TRANSPORDIAMET

Harjumaa Omavalitsuste Liit
Tallinna Linnavalitsus

Meie 21.02.2024 nr 13.11-3/24/2938-1

Tallinna lähiala õhuruumi riskihindamise küsimustik puudutatud osapooltele

Tere

Aastatel 2020-2021 alustas Transpordiamet (toonane Lennuamet) koostöös Eurocontroliga õhuruumi riskihindamise projektiga, tagamaks mehitamata õhusõidukite ohutu lennutegevus Tallinna lähialas (Tallinna linn ja Harjumaa). Pärast kahe aastast pausi on projekt taas käivitatud, keskendudes nüüd uue Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL 2021/664, 22. aprill 2021, U-space'i õigusraamistiku kohta) kohase õhuruumi riskianalüüsi koostamisele, mille tulemusena on võimalik tulevikus luua U-space õhuruum Tallinna lennujaama lähialas ja Tallinna linna ning Harjumaa ulatuses. Õhuruumi riskihindamist viime läbi Eurocontroli poolt koostatud juhendmaterjali alusel.

U-space on mehitamata õhusõidukite geograafiline piirkond, kus tulevikus pakutakse digitaalseid U-space teenuseid, tagamaks mehitamata õhusõiduki ohutu ja turvaline toimimine. Täpsemalt infot U-space kohta on võimalik saada Euroopa Lennundusameti kodulehelt <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/understanding-how-new-u-space-will-enable-safe-integration>

6.-7. juulil 2023 toimus Transpordiametis kohtumine Eurocontroli esindajatega, kus lepiti kokku jätkata 2023. aasta septembrist Tallinna lähiala õhuruumi riskihindamise koostamisega. Viimaste aastate jooksul on droonide kasutamine ja mehitamata lennunduse valdkond väga kiiresti arenenud ning mainitud projekti uueks nimetuseks on „Tallinn CTR U-space Airspace Risk Assessment“.

Riskianalüüsi teostatakse Transpordiameti eestvedamisel vastavalt Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2021/664 toodud nõuetele. Õhuruumi riskianalüüsi koostamine hõlmab ka puudutatud osapoolte kaasamist ning Teie poolseid sisendeid. Paluksime Teie tagasiside küsimustikule, mis on lisatud kirjale. Oma tagasiside palume edastada meiliaadressile pavel.buhharin@transpordiamet.ee hiljemalt 6. märtsiks 2024.

Küsimused:

1. Kas olete teadlik U-space õhuruumist ja selle printsiipidest?
2. Millised on teie praegused peamised kohustused seoses MÕS-i tegevusega teie vallas?
3. Kas olete oma vallas osalenud varasemates UAS-i kasutamisega seotud projektides?
4. Kas olete oma vallas uurinud droonide kasutamise aktsepteerimise taset kohalike elanike seast?
5. Kas te olete mõelnud või on teil plaanis kehtestada täiendavaid reeglid, piirangud, juhtnöörid vmt droonide kasutamisele?
6. Kes on teie omavalitsuses isik kellega saaks transpordiamet edaspidi ühendust võtta? See võiks olla innovatsiooni, liikuvuse ja ruumi planeerimise valdkonnaga tegelev isik või üksus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennundusteenistus

Pavel Buhharin

58735889, pavel.buhharin@transpordiamet.ee